



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	האנרגיה והמים
יחידה מזמינה:	חיאל
תאריך:	12.1.2014

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
קבלת שירות סיווג (Class) לספינת המחקר החדשה של המשרד

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	Germanischer Lloyd SE
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	45,000 EURO
תקופת ההתקשרות:	5 שנים

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)


נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

1. חברות הסיווג של ספינות אינן מסכימות לסווג ספינות שגילם 25 שנים. מתוקף היותנו הגוף הלאומי היחיד העוסק בארץ במחקר ימי ומתוקף כך עסק ברכש ספינות, יש לנו את הידע וההיכרות המוחלטת עם תחום זה וראור זאת אנו קובעים את האמור לעיל ולהלן בדבר היותה שדל החברה נשוא בקשה זו היחידה שביכולתה לתת את השירות.
2. הספינה נבנתה תחת סיווג של חברת Germanischer Lloyd וחברת הסיווג שמרה על רצף הסיווג עד למועד מחירתה לח"י בשנת 2005.
3. פנינו לשתי החברות הגדולות ביותר בשוק העולמי לסיווג שהם גם אלו המקובלות על משרד התחבורה/אגף הספנות (Lloyd's Register ו-Germanischer Lloyd) ושלחנו להם את מסמכי הספינה. חברת Lloyd's Register סירבה בנימוק שהספינה ישנה מידי (מצורף המכתב)
4. חברת Germanischer Lloyd הסכימה לסווג את הספינה היות שהייתה בפיקוחה מבנייתה ועד מחירתה לח"י. לאחר בדיקה ראשונית למצב כשירות כלי השייט וייקבע כי מצב כשירותו טוב בייחס לגילו.
5. למייטב ידיעתי, אין כלל בארץ חברות סווג. כל החברות הן ספקי חוץ מחו"ל. עם זאת מהכרותנו עם החברות כאמור לעיל, גם ביחס לכלל החברות ובכלל זה החברות בחו"ל זו החברה היחידה שיכולה לתת את השירות לנוכח הנסיבות כפי שהוסברו לעיל (למעלה מהצורך, ולמען הסר ספק יובהר כי לחברה נציג אחד בארץ בלבד ושמו
Valeri Solomenko GL surveyor, ISM/ISPS Valeri.solomenko@gl-group.com ..Germanischer Lloyd Israel Ltd Managing Director Auditor, ML Inspector

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	סמנכ"ל תפעול	גיורא בוקסר
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית